**Der Wiener Platz in den 1960er Jahren – Fiat 500 auf Zeitreise in München**

Die europaweit veranstaltete „500 Forever Young“ Tour machte am 10. Juni 2017 Station in der bayerischen Metropole. Umgestaltete Ladenzeile und Schauspieler in historischen Kostümen ließen die „Swinging Sixties“ aufleben. Ausstellung mit historischen und aktuellen Fiat 500, darunter exklusives Sondermodel als Hommage an den „Nuova Cinquecento“ von 1957.

**Wien, im Juni 2017**

München wird gerne als „nördlichste Stadt Italiens“ bezeichnet. Da liegt es nahe, dass die durch ganz Europa führende „500 Forever Young“ Tour auch einen Stopp in der mediterran angehauchten Hauptstadt Bayerns einlegte. Pünktlich zum 60. Geburtstag des historischen Fiat 500 wurde der Wiener Platz im Stadtteil Haidhausen Schauplatz einer Zeitreise. Fiat verwandelt für einen Tag (Samstag, 10. Juni 2017) eine Ladenzeile in eine Szene im Stil der 1960er Jahre. Besucher konnten durch einen Blumenladen schlendern, in einer Bar einen Espresso genießen oder in einem Lebensmittelladen typisch italienische Produkte kaufen. Schauspieler in zeitgenössischen Kostümen – zum Beispiel ein das „Extrablatt“ anpreisender Zeitungsjunge – ließen die Atmosphäre der „Swinging Sixties“ aufleben. Der Ort könnte besser kaum gewählt sein – der Wiener Platz steht mit dem kleinsten ständigen Markt Münchens und dem benachbarten Hofbräuhaus ohnehin für Tradition und die „gute alte Zeit“.

Eingerahmt wurde das 60er Jahre Dolce Vita von einer kleinen Ausstellung mit historischen und aktuellen Fiat 500. Star der „500 Forever Young“ Tour, die bereits in Turin, London und Paris Station machte, ist ein neues Sondermodell des Fiat 500. Als Hommage an den 1957 präsentierten „Nuova Cinquecento“ nur in limitierter Stückzahl gebaut, erinnert es mit einer ganzen Reihe von exklusiven Details an den legendären Vorgänger. Dazu zählen beispielsweise die mit Vinyl bezogene Armatu­rentafel, das Markenlogo im klassischen Design am Kühlergrill, auf der Kofferraumhaube und auf dem Lenkrad sowie die Chromspangen auf der vorderen Haube. Das ausschließlich als Cabriolet lieferbare Fiat 500 Sondermodell fährt serienmäßig in Zweifar­ben-Lackierung Dolcevita vor: in drei Schichten aufgetragenes Weiß für den Karosseriekörper, Elfenbein für Motorhaube und Dachsäulen. Eine trennende Linie in Grau und Burgund unterstreicht den Bicolore-Effekt, auch die Kofferraumhaube ist Grau lackiert. Auch im Innenraum finden sich Designdetails im Retrostil. Dazu gehören unter anderem die Sitzbe­züge in Leder[[1]](#footnote-1) in Elfenbein mit Kontrastnähten in der Farbe Burgund.

Das Sondermodell zum 60. Geburtstag des Fiat 500 ist ein perfektes Beispiel dafür, wie sich die italienische Automobil-Ikone ständig weiter entwickelt. Sie überzeugt auch heute nicht nur mit zeitlosem Design, sondern auch mit innovativer Technologie und hohem Komfort an Bord.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

Fiat Chrysler Automobiles Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

email: [andreas.blecha@fcagroup.com](mailto:andreas.blecha@fcagroup.com)

Fiat Presse im Web: [www.fiatpress.at](http://www.fiatpress.at)

1. Leder kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung [↑](#footnote-ref-1)