**Der neue Fiat 500 Anniversario – automobile Ikone**

**feiert den 60. Geburtstag mit exklusivem Sondermodell**

Der 4. Juli markiert den Jahrestag der Weltpremiere des historischen Cinquecento. Neuer Fiat 500 Anniversario setzt die Reihe der besonders gut ausgestatteten Sondermodelle fort. Markante Karosseriefarben Riviera Grün und Sicilia Orange sowie Designdetails erinnern an den 1957 präsentierten Vorgänger. Der Fiat 500 Anniversario ist als Hatchback und als Cabrio mit Stoffverdeck verfügbar.

**Wien, im Juni 2017**

Am 4. Juli 2017 feiert der klassische Cinquecento seinen 60. Geburtstag. Aus diesem Anlass macht Fiat allen Fans des weltweit beliebten Klassikers ein besonderes Angebot. Das Sondermodell Fiat 500 Anniversario lässt mit den vom historischen Vorläufer inspirierten Karosseriefarben Riviera Grün und Sicilia Orange das Dolce-Vita-Gefühl der 1950er Jahre wieder aufleben. Auch Designdetails wie Chrom-Elemente auf der Motorhaube, verchromte Abdeckkappen der Außenspiegel, historische Fiat Logos sowie das Styling der Leichtmetallräder sind eine Hommage an jenes Fahrzeug, das nicht nur in Italien eine ganze Generation motorisierte. Der Schriftzug „Anniversario“ auf der Heckklappe rundet die exklusive Optik des Fiat 500 Anniversario ab, der als Hatchback und als Cabrio mit Stoffverdeck erhältlich ist.

Auch der Innenraum nimmt Anleihen am Stil der „Swinging Sixties“. Die Sitze sind mit einem Stoff bezogen, der horizontale Streifen und gestickte Logos mit der Zahl 500 bietet. Die Armaturentafel ist – wie schon beim historischen Cinquecento – in Wagenfarbe lackiert. „Anniversario“ Schriftzüge auf den Fußmatten kennzeichnen das Sondermodell zusätzlich. 1957 höchstens in Science-Fiction-Romanen vorstellbar war das hochmoderne Entertainmentsystem UconnectTM des neuen Fiat 500 Anniversario, das auf Wusch mittels eines Touchscreen mit sieben Zoll (17,8 Zentimeter) Bildschirmdiagonale gesteuert wird und die Applikationen Apple CarPlay und Android AutoTM unterstützt, die die Integration von kompatiblen Smartphones in das bordeigene Infotainmentsystem ermöglichen (Kompatibilität vorausgesetzt). Auf Wunsch steht außerdem ein Satelliten-Navigationssystem zur Verfügung. Auch das war am 4. Juli 1957 unvorstellbar, als der historische Cinquecento erstmals durch die Straßen von Turin rollte – der weltweit erste Start eines Satelliten lag da noch drei Monate in der Zukunft.

Die serienmäßigen Leichtmetallräder haben 16-Zoll-Format. Alternativ sind auch Felgen im Speichen-Design mit Diamant-Finish erhältlich. Das Motorenangebot des neuen Fiat 500 Anniversario umfasst wirtschaftliche Benziner und Turbodiesel mit einer Leistungsspannweite zwischen 51 kW (69 PS) und 77 kW (105 PS). Das Geburtstagsmodell ist in Österreich zu Preisen ab 16.100,- Euro ab sofort bestellbar.

Der neue Fiat 500 Anniversario steht in der Tradition exklusiver Sondermodelle, die praktisch seit Marktstart ein Kennzeichen der Baureihe sind. Eine ganze Reihe davon entstand in Kooperation mit Modedesignern, darunter der Fiat 500 by Gucci und der Fiat 500 by Diesel. Darüber hinaus entwickelte Fiat immer wieder Sondermodelle in Zusammenarbeit mit renommierten Marken aus anderen Industriebereichen. Ein Beispiel ist der Fiat 500 Riva, als „kleinste Yacht der Welt“ gemeinsam mit dem legendären Bootsbauer konzipiert. Die manchmal eleganten, manchmal spektakulären Sondermodelle haben zum großen Erfolg der 2007 präsentierten und 2015 umfangreich überarbeiteten Baureihe des Fiat 500 beigetragen – gerade übertraf die Produktion die Zwei-Millionen-Marke.

Der neue Fiat 500 Anniversario ist bereits das zweite Sondermodell aus Anlass des 60. Geburtstages des historischen Cinquecento. Schon auf dem Genfer Automobilsalon im vergangenen März feierte ein Limited-Edition-Modell Weltpremiere – der Fiat 500-60th. Auch diese nur in limitierter Stückzahl gebaute Version erinnert mit einer ganzen Reihe von exklusiven Details an den legendären Vorgänger. Dazu zählen beispielsweise die mit Vinyl bezogene Armatu­rentafel, das Markenlogo im klassischen Design am Kühlergrill, auf der Kofferraumhaube und auf dem Lenkrad sowie die Chromspangen auf der vorderen Haube. Das ausschließlich als Cabrio lieferbare Fiat 500 Sondermodell fährt serienmäßig in der Zweifar­ben-Lackierung Dolcevita vor: Tristrato Weiß für den unteren Karosseriebereich, Elfenbein für den oberen. Eine trennende Linie in Grau und Bordeauxrot unterstreicht den Bicolore-Effekt. Auch im Innenraum finden sich Designdetails im Retrostil. Dazu gehören unter anderem die Sitzbe­züge aus Elfenbein-farbenem Leder mit Kontrastnähten in der Farbe Bordeaux. Das zweifarbige Logo 560 ist eine Kombination aus den Zahlen 500 für das Modell und 60 für den Geburtstag des historischen Cinquecento.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

Fiat Chrysler Automobiles Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

email: andreas.blecha@fcagroup.com

Fiat Presse im Web: [www.fiatpress.at](http://www.fiatpress.at)