**Neuer Fiat 500X S-Design – Preise für sportlichstes Modell der Baureihe stehen fest**

* Zusätzliche Ausstattungsvariante mit Turbodiesel-und Benzin-Motoren mit Leistungen zwischen 70 kW (95 PS) und 125 kW (170 PS) zu Preisen   
  ab 22.450 Euro.
* Neuer Fiat 500X S-Design erweitert Modellpalette des vielseitigen Crossover.

**Wien, im Februar 2018**

Rechtzeitig zur Markteinführung gibt Fiat die Verkaufspreise für den neuen Fiat 500X S-Design bekannt.In der Version mit 1,6 Liter-Benziner (81 kW/110 PS), kostet diese sportlichste Modellvariante des vielseitigen Crossover 22.450 Euro. Als Topmotorisierung des Fiat 500X   
S-Design ist der Turbodieselmotor 2.0 MultiJet II mit 103 kW (140 PS) für 31.300,- Euro erhältlich und verfügt in dieser Topausstattung über Neunstufen-Automatik und Allradantrieb.

Der neue Fiat 500X S-Design verkörpert die perfekte Kombination aus modernem Stil, innovativer Technologie und Dynamik. Der Fiat 500X S-Design City-Look tritt im urbanen Outfit auf und wird ausschließlich mit Vorderradantrieb angeboten. Mit markanter Offroad-Optik wendet sich der Fiat 500X S-Design Cross-Look auch an Abenteuerlustige, die gelegentlich abseits befestigter Wege unterwegs sein möchten. Darauf ist er mit spezifischen Stoßfängern und Unterfahrschutz sowie auf Wunsch Allradantrieb vorbereitet.

**Motorenpalette lässt keine Wünsche offen**

Der Fiat 500X S-Design überzeugt mit einem umfangreichen Angebot von Euro 6-Motoren von 70 kW (95 PS) bis 125 kW (170 PS), mit unterschiedlichen Getrieben und modernen Antriebssystemen.

In der Einstiegsversion ist der neue Fiat 500X S-Design mit dem Vierzylinder-Benziner E-torQ ausgerüstet, der aus einem Hubraum von 1,6 Liter 81 kW (110 PS) leistet. Dieser Motor ist grundsätzlich mit Vorderradantrieb und mechanischem Fünfgang-Getriebe kombiniert.

Als zweiter Benziner wird der 1.4 MultiAir2 in zwei Leistungsstufen angeboten. Mit 103 kW (140 PS) treibt er grundsätzlich die Vorderräder an. Wahlweise wird die Kraft über ein manuelles Sechsgang-Getriebe oder ein innovatives Doppelkupplungsgetriebe übertragen.

Alternativ kann der neue Fiat 500X S-Design mit einem Turbodiesel-Triebwerk mit 1,3 oder 1,6 oder 2,0 Liter Hubraum ausgestattet werden, die alle Start&Stopp-Automatik aufweisen.

Der 1.3 MultiJet II leistet 70 kW (95 PS) und ist mit Vorderradantrieb sowie manuellem Fünfgang-Getriebe kombiniert. Der Fiat 500X 1.6 MultiJet II bietet 88 kW (120 PS) und Vorderradantrieb. Für diese Motorisierung stehen wahlweise ein manuelles Sechsgang-Getriebe oder das Doppelkupplungsgetriebe DCT zur Wahl. Als stärkster Selbstzünder leistet der 2.0 MultiJet II 103 kW (140 PS), die grundsätzlich an alle vier Räder abgegeben werden und mit einem . Neunstufen-Automatikgetriebe kombiniert sind.

Das Doppelkupplungsgetriebe, abgekürzt DCT (Double Clutch Transmission), besteht aus zwei in einem Gehäuse vereinten Teilgetrieben mit den geraden (2., 4. und 6.) beziehungsweise ungeraden Gängen (1., 3. und 5.). Der jeweils als nächstes benötigte Gang ist in der momentan vom Antriebsstrang abgekoppelten Hälfte bereits vorgewählt. Beim Gangwechsel schließt die für ein Teilgetriebe zuständige Trockenkupplung, während eine zweite gleichzeitig öffnet. Gangwechsel erfolgen so deutlich schneller und effizienter als in einem herkömmlichen Getriebe.

**Umfangreiche Serienausstattung**

Der Fiat 500X S-Design ist auf den ersten Blick an den 17 Zoll-Leichtmetallfelgen in Dark Myron mit kupferfarbenen Einsetzen, dunkel hinterlegten Bi-Xenon-Scheinwerfern, getönten Scheiben hinten sowie an der verchromten Blende für das Auspuffendrohr zu erkennen. Zum S-Design für Exterieur und Interieur gehören unter anderem dunkle Details auf den seitlichen Schutzleisten, den Türgriffen, am vorderen Spoiler, den Einfassungen der Rückleuchten, dem Griff an der Kofferraumklappe sowie den Abdeckkappen der Außenspiegel. Darüber hinaus ist die Dachreling beim Fiat 500X S-Design im Cross-Look schwarz lackiert.

Dunkle Details bestimmen die Optik auch im Innenraum. Unter anderem sind die Verkleidungen von Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen in Schwarz gehalten. Exklusive Kennzeichen des neuen Fiat 500X S-Design sind darüber hinaus kupferfarbene Logos „500“ auf der Armaturentafel und den Sitzbezügen. Diese exklusiven Ausstattungsdetails betonen den modernen und sportlichen Charakter des Fiat 500X S-Design noch stärker.

Der neue Fiat 500X S-Design, die Preise\*

|  |  |
| --- | --- |
| Benzin |  |
| Fiat 500X S-Design 1.6 E-torQ 81 kW (110 PS) | *22.450,- Euro\** |
| Fiat 500X S-Design 1.4 MultiAir2 Turbo 103 kW (140 PS) | 24.150,- Euro\* |
| Fiat 500X S-Design 1.4 MultiAir2 Turbo 103 kW (140 PS) DCT | 25.850,- Euro\* |
| *Diesel* |  |
| *Fiat 500X S-Design 1.3 MultiJet II 70 kW (95 PS)* | 23.700,- Euro\* |
| Fiat 500X S-Design 1.6 MultiJet II 88 kW (120 PS) | 25.100,- Euro\* |
| Fiat 500X S-Design 1.6 MultiJet II 88 kW (120 PS) DCT | 26.800,- Euro\* |
| Fiat 500X S-Design 2.0 MultiJet II 103 kW (140 PS) Neunstufen-Automatik, Allradantrieb | 31.300,- Euro\* |

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

Fiat Chrysler Automobiles Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

E-mail: [andreas.blecha@fcagroup.com](mailto:andreas.blecha@fcagroup.com)

Fiat Presse im Web: [www.fiatpress.at](http://www.fiatpress.at)