**Fiat 1100 S als „Best of Show“ der Ennstal-Classic 2017 ausgezeichnet**

* ***Besondere Auszeichnung für den Fiat 1100 S Baujahr 1948 aus der FCA Heritage Collection***
* ***Erfolgreicher zwölfter Platz in der Wertung der Epoche II für Fahrzeuge der Baujahre 1935-1950***

**Wien, 23. Juli 2017**

Der Fiat 1100 S Baujahr 1948 aus der FCA Heritage Collection erfuhr bei der 25. Ausgabe der Ennstal-Classic eine besondere Ehrung. Nach dem Rennen wurde das Fahrzeug, das vom Veranstalter bereits im Programm „Das Juwel“ genannt wurde, als „Best of Show“ ausgezeichnet. Damit wurde exakt jener Wagen, der bereits 1993 bei der ersten Ennstal-Classic mit 34 anderen teilnehmenden Fahrzeugen am Start war, bei einer der bedeutendsten Automobilsport-Veranstaltungen für Liebhaber klassischer Fahrzeuge geehrt, an der heuer bereits mehr als 200 Teams aus über 20 Nationen teilgenommen haben.

Die vom Organisationskomitee rund um Mag. Michael Glöckner und Helmut Zwickl vergebene Trophäe wurde von Rudi Roubinek und seinem Beifahrer Günther Schrems entgegengenommen, die den Fiat 1100 S erfolgreich über rund 830 Kilometer auf den schönsten Alpenstraßen der Steiermark pilotiert und navigiert haben. Am Ende schloss dieses Team die Jubiläumsausgabe der Ennstal-Classic auf dem zwölften  Platz in der Wertung für Fahrzeuge der Baujahre 1935 – 1950 ab, in der Gesamtwertung konnten sie damit den 127. Platz erreichen und einige namhafte Mitbewerber hinter sich lassen.

Das im Jahr 1947 vorgestellte Sport Coupe Fiat 1100 S wird als direkte Weiterentwicklung des 508 C MM aus der Vorkriegszeit gesehen. Die Karosserie wurde mit einem modifizierten vertikalen Grill und zwei zusätzlichen Lufteinlässen unter den Scheinwerfern neu gestaltet um einen noch aerodynamischeren Zweisitzer zu schaffen. Die entscheidende Innovation betraf allerdings die maximal erreichbare Leistung von 51 PS bei 5.200 Umdrehungen und eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h. Dieses schnelle und moderne Fahrzeug war auf der Rennstrecke sehr erfolgreich und erwies sich speziell für die Mille Miglia als perfekt, wo der Fiat 1100 S im Jahr 1948 den dritten Platz in der allgemeinen Wertung erreichen und im darauffolgenden Jahr seine Kategorie sogar gewinnen konnte. Bis zum Jahr 1950 wurden insgesamt 401 Stück des Fiat 1100 S produziert.

Weitere Informationen zu FCA Heritage, der neugeschaffenen Abteilung zur Wahrung und Förderung der Geschichte der italienische Marken des Konzerns sind auf der Website [www.fcaheritage.com](http://www.fcaheritage.com/) zu finden, die einen Treffpunkt für all jene Personen darstellt, die einen Einblick auf die Geschichte sowie die Veranstaltungen und Aktivitäten dieser Abteilung hinsichtlich historischer Fahrzeuge der italienischen Marken von FCA bietet. Hier können Liebhaber und Besitzer von klassischen Modellen der Marken Fiat, Abarth, Lancia und Alfa Romeo neue Dienstleistungen entdecken, sich für einen Newsletter registrieren oder sogar online Anfragen für ein Ursprungszeugnis einreichen.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01 68001 1088

email: andreas.blecha@fcagroup.com

Abarth Presse im Web: [www.abarthpress.at](http://www.abarthpress.at)