**Der neue Fiat 500 Cult – das neue Topmodell der Fiat 500 Serie ist ab sofort in Österreich bestellbar.**

* **Der Fiat 500 Cult** – das neue Topmodell der Fiat 500 Baureihe
* **Neuer Antrieb -** TwinAir Turbo mit 77 kW (105 PS) Leistung
* **Volle Ausstattung mit attraktiven Preisen –** ab €16.400 (inkl. MwSt und NoVA)
* **Nummer 1 in Europa** – Fiat 500 ist der meistverkaufte Kleinwagen in Europa

**Wien, 16.04.2014**. Als neues Topmodell der Baureihe eröffnet der Fiat 500 Cult mit seinem exklusiven Design auch anspruchsvollsten Kunden zusätzliche Alternativen, ihren persönlichen Stil auszudrücken. Voll ausgestattet, darunter auch mit Ledersitzen, 7 Zoll TFT-Display als Zentralinstrument und Klimaautomatik ist der Fiat 500 Cult ab 16.400 Euro in Österreich bestellbar. Das Cabriolet Fiat 500C Cult startet bei 19.200 Euro (inkl. MwSt. und NoVA).

Bei der der Coupé Variante des Fiat 500 Cult ist das Dach stets glänzend schwarz lackiert, ein Glasdach ist Serie. Bei der Karosserie besteht freie Auswahl aus der vielfältigen Farbpalette. Neu im Programm ist Lattementa Grün und ein spezielles Weiß in Dreischicht-Lackierung.

Unterstrichen wird die exklusive Optik des Fiat 500 Cult durch die 16-Zoll-Leichtmetallräder im neuen Design und glänzend-schwarze oder verchromte Karosseriedetails wie die in beiden Varianten erhältlichen Abdeckkappen der Außenspiegel. Im Chrom-Look gefertigt sind unter anderem die Querspange am Kühlergrill und der Griff der Heckklappe. Die Rückleuchten sind glänzend-schwarz eingefasst.

Selbstverständlich kommt beim neuen Fiat 500 Cult auch der Fahrspaß nicht zu kurz. Zur Wahl stehen vier moderne Triebwerke. Ganz neu ist eine leistungsgesteigerte Version des richtungweisenden Zweizylinder-Turbobenziners TwinAir Turbo. Seine Leistung von 77 kW (105 PS) ermöglicht eine Höchstgeschwindigkeit von 188 km/h und beschleunigt den Fiat 500 Cult in 10,0 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Dem gegenüber steht ein Durchschnittsverbrauch von nur 4,2 Liter pro 100 Kilometer, was einem CO2-Wert von niedrigen 99 Gramm pro Kilometer entspricht.

Als Einstiegsantrieb steht der bewährte Benziner 1.2 mit einer Leistung von 59 kW (69 PS) im Programm. Eine zweite TwinAir Variante ist mit 63 kW (85 PS) Leistung verfügbar. Diese beiden Motoren können mit dem Dualogic-Automatikgetriebe kombiniert werden. Eine besonders wirtschaftliche Alternative ist der Turbodiesel 1.3 16V Multijet mit 70 kW (95 PS), der durchschnittlich nur 3,7 Liter verbraucht.

Der Fiat 500 verkörpert italienischen Stil ebenso wie innovative Technologien und ausgewiesene Umweltfreundlichkeit. Mit seinem einzigartigen Charakter, der weit über den Nutzwert als reines Transportfahrzeug hinaus mit Emotionen spielt und ihm den Ruf eines Kult-Automobils eingebracht hat, entwickelte sich der Fiat 500 zum Bestseller nicht nur in Europa. Rund 1,2 Millionen Fiat 500 sind inzwischen weltweit verkauft worden, rund 75 Prozent davon außerhalb Italiens – mehr als von jedem anderen Modell der Marke.

Gebaut seit 2007 in Tichy (Polen) und seit 2010 in Toluca (Mexiko), wird der Fiat 500 heute in mehr als 100 Ländern vermarktet. Der kultige Lifestyle-Flitzer markierte außerdem die Rückkehr der Marke Fiat in die USA. Bereits 2008 – im ersten vollen Jahr nach der Präsentation im Sommer 2007 – erzielte der Fiat 500 im A-Segment (Kleinwagen) einen Marktanteil von 13,9 Prozent in Europa. Diesen Rekordwert wiederholte er im vergangenen Jahr (2013).

Im Januar 2014 avancierte der Fiat 500 sogar zum europaweit meistverkauften Kleinwagen trotz der Vielzahl neuer Mitbewerber. Im gesamten EMEA-Wirtschaftsraum (Europa, Mittlerer Osten, Afrika) wurden 2013 fast 163.000 Fiat 500 verkauft, ein Zuwachs von rund neun Prozent im Vergleich zu 2012.

**Fiat 500 Cult Coupé - die Preise:**

**Fiat 500 1.2 Cult** (51 kW/69 PS) *111g CO2 /km – 4% NoVA neu* **€16.400,-**

**Fiat 500 TwinAir Turbo Cult** (63 kW/85 PS) *92g CO2 /km – 0% NoVA neu* **€18.000,-**

**Fiat 500 TwinAir Turbo Cult** (77 kW/105 PS) *99g CO2 /km – 2% NoVA neu* **€18.700,-**

**Fiat 500 1.3 16V MultiJet Cult** (70 kW/95 PS) *97g CO2 /km – 1% NoVA neu* **€19.200,-**

**Fiat 500C Cult Cabriolet - die Preise:**

**Fiat 500C 1.2 Cult** (51 kW/69 PS) *111g CO2 /km – 4% NoVA neu* **€19.200,-**

**Fiat 500C TwinAir Turbo Cult** (63 kW/85 PS) *92g CO2 /km – 0% NoVA neu* **€20.800,-**

**Fiat 500C TwinAir Turbo Cult** (77 kW/105 PS) *99g CO2 /km – 2% NoVA neu* **€21.500,-**

**Fiat 500C 1.3 16V MultiJet Cult** (70 kW/95 PS) *97g CO2 /km – 1% NoVA neu* **€22.200,-**

Alle Preise sind unverbindlich empfohlene Richtpreise inklusive 20% MwSt, NoVA und NoVA Bonus.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Mag. Wolfgang Brunner

Communications Director

Fiat Group Automobiles Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01/68001-1080

e-mail: [wolfgang.brunner@fiat.com](mailto:wolfgang.brunner@fiat.com)

Fiat Presse im Web: [www.fiatpress.at](http://www.fiatpress.at)