**Der neue Fiat 500L – mehr Variabilität, mehr Technologie, mehr 500**

Neue Modellgeneration der vielseitigen Familienlimousine kommt in drei Karosserievarianten für unterschiedliche Anforderungen: Urban, Cross und Wagon. Im Vergleich zum Vorgänger sind rund 40 Prozent aller Bauteile neu. Modernisiertes Design von Karosserie und Innenraum folgt der vom aktuellen Fiat 500 umgesetzten Optik. Entertainmentsystem UconnectTM HD Live bietet 7-Zoll-Monitor und volle Konnektivität über Apple Car PlayTM oder Android AutoTM.

 **Turin, 30. Mai 2017**

Optimale Raumnutzung und zweckmäßige Funktionalität machen den Fiat 500L zum europaweit meistverkauften Modell im Fahrzeugsegment, und zwar ohne Unterbrechung seit der Markteinführung vor fünf Jahren. In Österreich liegt der 500L auf Platz drei Im Segment. Jetzt kommt die nächste Modellgeneration mit zahlreichen weiteren Verbesserungen. Der neue Fiat 500L bietet noch mehr Technologie, setzt im Kapitel Konnektivität neue Maßstäbe, zeigt noch stärkeren Charakter und eine noch ausgeprägtere Persönlichkeit. In die Praxis umgesetzt wird diese tiefgreifende Erneuerung durch die Aufteilung in drei neue Karosserievarianten: Urban, Cross und Wagon. Geblieben ist die Mission: Der Fiat 500L ist nach wie vor die geräumigste Ausprägung des Designkonzeptes der Fiat 500 Familie.

Im Vergleich zum Vorgänger sind 40 Prozent aller Bauteile neu. Dadurch wird unter anderem eine Anpassung der Optik an die von der neuen Modellgeneration des Fiat 500 vorgegebene Linie erreicht. So vereint auch der neue Fiat 500L das ausgezeichnete Platzangebot und die hohe Variabilität eines MPV (Multi Purpose Vehicle) mit mehr als 1.500 verschiedenen Konfigurationen des Innenraums sowie mit typischen Designelementen und technologischen Inhalten des ikonischen Namensgebers der Baureihe.

Sind die Straßen in den Städten die Heimat des eleganten Fiat 500L Urban, so ist der neue Fiat 500L Cross auch abseits befestigter Wege zu Hause. Die um 25 Millimeter erhöhte Bodenfreiheit, Unterfahrschutz vorne und hinten, Flankenschutz und das neue Design der Stoßfänger verleihen dem Fiat 500L Cross den Crossover-Look eines Abenteurers. Über den Mode Selector lassen sich drei Fahrprogramme für unterschiedliche Straßenverhältnisse anwählen: Normal, Traction+ und Gravity Control. Die höchste Variabilität und das größte Raumgebot bietet mit bis zu sieben Sitzen der Fiat 500L Wagon.

Allen drei Varianten des neuen Fiat 500L gemeinsam ist der größte Kofferraum im Segment sowie die innovative Technologie, zu der beispielsweise modernste Konnektivität zählt. Je nach Modellversion ist das Entertainmentsystem UconnectTM HD Live an Bord, das über einen 7,0 Zoll (17,8 Zentimeter) großen, hochauflösenden Bildschirm gesteuert wird. UconnectTM HD Live ermöglicht die perfekte Integration kompatibler Smartphones. Dank der Applikationen Apple Car PlayTM beziehungsweise Android AutoTM lassen sich die Funktionen des Smartphones nutzen, ohne die Hände vom Lenkrad oder die Augen von der Straße nehmen zu müssen. So sind die gefahrlose – und legale – Benutzung von Musikstreaming-Diensten, der Empfang von Verkehrs- oder Wettermeldungen, die Verbindung zu sozialen Netzwerken sowie der Gebrauch des Telefons möglich.

Selbstverständlich teilen sich Fiat 500L Urban, Fiat 500L Cross und Fiat 500L Wagon dieselben fortschrittlichen Sicherheitseinrichtungen. Zu ihnen gehört unter anderem der City-Notbremsassistent, der im Geschwindigkeitsbereich von weniger als 30 km/h Hindernisse vor dem Fahrzeug erkennt und automatisch eine Notbremsung einleitet, sollte der Fahrer trotz drohender Kollision nicht reagieren.

Die Motorenpalette umfasst drei Benziner, zwei Turbodiesel sowie ein mit Benzin/Erdgas (CNG) arbeitendes Triebwerk mit einer Leistungsspannweite von 77 kW (95) bis 88 kW (120 PS). Passend zur jeweiligen Motorversion ist der neue Fiat 500L entweder mit einem manuellen Getriebe mit fünf oder sechs Gängen oder der Dualogic-Automatik ausgestattet. Die umfangreiche Serienausstattung kann durch maßgeschneiderte Ausstattungspakete mit den Schwerpunkten Stil, Konnektivität, Komfort oder Sicherheit ergänzt werden.

**Der neue Fiat 500L – das Design**

Stilistische Nähe zum Fiat 500 wird noch stärker betont. Zehn Karosseriefarben zur Wahl, auf Wunsch farblich abgesetztes Dach. Neu gestaltete Armaturentafel mit Logo „500“ als optischem Effekt. Kofferraumvolumen bis zu 1.784 Liter.

Der neue Fiat 500L folgt der modernisierten Designlinie, die mit der neuen Modellgeneration des Fiat 500 eingeläutet wurde. So wurde die Fahrzeugfront neu überarbeitet, bleibt aber dennoch weiterhin eine Hommage an den historischen Fiat 500 aus den 1950er Jahren. Charakteristisch sind die horizontal auf der Motorhaube angeordneten Chromspangen mit dem Markenlogo in der Mitte sowie die runden Hauptscheinwerfer. Definitiv Elemente aus dem 21. Jahrhundert sind die in LED-Technologie ausgeführten Tagfahrlichter, deren Grafik die beiden Nullen im „500“ Logo aufgreift.

Chrom-Elemente in den Einfassungen der Scheinwerfer, in den Übergängen zu den Kotflügeln, im unteren, betont dreidimensional wirkenden Segment des Kühlergrills sowie am Heck verleihen dem neuen Fiat 500L einen eleganten Touch. Nebelschlussleuchte und Rückfahrlampe sind in den unteren Teil des hinteren Stoßfängers integriert, eine Lösung, mit der die Funktion der Leuchten optimiert wird.

Für den neuen Fiat 500L stehen insgesamt zehn Sonderlackierungen und Metallic-Lacke zur Wahl: Bellagio Blau, Sicilia Orange, Donatello Bronze, Gelato Weiß, Sorrento Gelb, Cinema Schwarz, Moda Grau, Maestro Silber, Toskana Grün und Passione Rot. Diese Karosseriefarben können auch mit glänzend weiß, glänzend schwarz oder matt schwarz lackiertem Dach kombiniert werden.

Auch der Innenraum des Fiat 500L erhielt ein komplett neues Design, das den Hightech-Charakter und das Ikonische der Baureihe betont und Anklänge am historischen Fiat 500 nimmt. Blickfänger ist die überarbeitete Armaturentafel, die jetzt glänzende Elemente in Form des „500“ Logos zieren. Auch das Lenkrad – nun mit verchromten Einsätzen – und das zentrale Instrument präsentieren sich modernisiert. Zwei runde Hauptinstrumente – Tachometer und Drehzahlmesser – flankieren ein TFT-Farbdisplay mit 3,5 Zoll (8,9 Zentimeter) Bildschirmdiagonale, auf dem die wichtigsten Daten zum Betriebszustand des Fahrzeugs angezeigt werden. Die Instrumente sind auch durch die weiße Hintergrundbeleuchtung noch besser ablesbar.

Dank großer Fensterflächen bietet der neue Fiat 500L von allen Plätzen eine ausgezeichnete Rundumsicht. Die zweigeteilten, von außen verglasten A-Säulen gewähren dem Fahrer einen verbesserten Überblick auf die Straße. Geradezu lichtdurchflutet wird der Innenraum, wenn der neue Fiat 500L mit Glasdach ausgestattet ist. Mit einer Fläche von rund 1,5 Quadratmeter ist es wahlweise starr oder elektrisch zu öffnen.

Der Innenraum des neuen Fiat 500L überzeugt aber nicht nur mit modernisiertem Design, sondern auch mit optimierter Funktionalität. Dazu tragen beispielsweise vergrößerte Ablagen, die Mittelarmlehne vorne sowie der höher platzierte Schalthebel bei, dessen Sockel mit dem „500“ Logo verziert ist. Das Kofferraumvolumen beträgt in den Karosserievarianten Urban und Cross großzügige 455 Liter, wenn die Rücksitzbank nach vorne geschoben ist. Der Fiat 500L Wagon bietet in der Konfiguration als Fünfsitzer sogar 638 Liter Kofferraumvolumen, beim Siebensitzer sind es 416 Liter. Wird die Rückenlehne heruntergeklappt und mitsamt der Sitzfläche nach vorne gefaltet, erweitert sich die Ladekapazität bei Fiat 500L Urban und Cross auf 1.480 Liter. Beim Fiat 500L Wagon stehen dann rekordverdächtige 1.784 Liter zur Verfügung.

In der Ausstattungsversion Popstar (erhältlich bei Urban und Wagon) betont der neue Fiat 500L seine Jugendlichkeit und Funktionalität. Die Armaturentafel ist in Karosseriefarbe lackiert. Die Sitze weisen schwarze Stoffbezüge auf, die mit einem Streifen in Denim und in weißem Vinyl ausgeführten Logos „500“ verziert sind. Auch die Türen mit der integrierten Armlehne sind in Schwarz gehalten.

Die ebenfalls bei Urban und Wagon erhältliche Ausstattungsversion Lounge steht für Modernität und Eleganz. Zum Serienumfang gehören unter anderem das Infotainmentsystem UconnectTM HD Live mit 7,0-Zoll-Monitor und Chrom-Elementen. Bei den Sitzbezügen besteht die Wahl zwischen mehreren Stoffvarianten, jeweils mit Karomuster und doppelt ausgeführten Nähten. Armlehnen und Kopfstützen sind mit schwarzem Vinyl bezogen. Die Armaturentafel ist mit einem betont technisch wirkenden Material verkleidet, das farblich mit den Sitzbezügen korrespondiert.

Der neue Fiat 500L Cross verkörpert die sportliche und abenteuerlustige Seite der Baureihe. Zur Serienausstattung gehören Infotainmentsystem UconnectTM HD Live mit 7,0-Zoll-Monitor und schwarze Stoffsitzbezüge mit Einsätzen in Form des „500“ Logo in Titan-farbenem Vinyl. Auf Wunsch stehen graue oder schwarze Ledersitze zur Verfügung.

**Die drei Karosserievarianten des neuen Fiat 500L
– Urban, Cross und Wagon**

Fiat 500L Urban spielt seine Stärken im Stadtverkehr aus. Fiat 500L Cross auf gelegentliche Touren abseits befestigter Wege bestens vorbereitet. Überlegenes Platzangebot im Fiat 500L Wagon mit bis zu sieben Sitzen. Effiziente Motoren mit Leistungspalette von 95 bis 120 PS.

Der neue Fiat 500L steht in drei Karosserievarianten zur Verfügung, die sich die Plattform mit einem Radstand von 2,61 Meter teilen: Urban, Cross und Wagon.

Der elegante Fiat 500L Urban ist vor allem im Stadtverkehr zu Hause. Er kombiniert hohes Platzangebot mit geringen Abmessungen und praktischer Wendigkeit. Mit einer Länge von 4,24 Meter, einer Breite von 1,78 Meter und einer Höhe von 1,66 Zentimeter bietet er fünf Sitzplätze. Zur Wahl stehen die Ausstattungsversionen Popstar und Lounge.

Schon das Einstiegsniveau Popstar, das auch mit der neuen Karosseriefarbe Bellagio Blau kombiniert werden kann, bietet eine umfangreiche Serienausstattung. Enthalten sind unter anderem Antiblockiersystem (ABS) für die Bremsen, elektronische Fahrstabilitätskontrolle (ESP), sechs Airbags, Klimaanlage, Tempomat, mit hochwertiger Ledernachbildung bezogenes Lenkrad, elektrisch beheizbare und einstellbare Außenspiegel, TFT-Display mit 3,5-Zoll-Bildschirm (8,9 Zentimeter), asymmetrisch geteilt umklappbare Rücksitzbank (60:40) sowie Tagfahrlicht. Für Unterhaltung an Bord sorgt das Radio UconnectTM mit integrierter Bluetooth-Freisprechanlage.

Der Fiat 500L in der Ausstattungsversion Lounge bietet darüber hinaus eine Armaturentafel-Verkleidung in Techno-Material, spezifische Sitzbezüge, eine Klimaautomatik mit Zwei-Zonen-Regelung, Glasdach, Chrom-Applikationen, Nebelscheinwerfer, 16-Zoll-Leichtmetallräder, Regen- und Dämmerungssensor sowie einen Organisator für den Kofferraum. Für das Entertainment ist eine UconnectTM Audioanlage zuständig, die über einen Touchscreen mit 7,0 Zoll (17,8 Zentimeter) Bildschirmdiagonale gesteuert wird.

Der einzigartige Look macht den Fiat 500L Cross unverwechselbar. Neu gestaltete Stoßfänger, Unterfahrschutz, der markante Kühlergrill sowie 17-Zoll-Leichtmetallräder im Diamant-Finish verleihen dem Crossover eine betont sportliche und maskuline Optik. Die Abmessungen: Länge 4,28 Meter, Breite 1,80 Meter und Höhe 1,68 Meter. Zur Serienausstattung gehört auch das Entertainmentsystem UconnectTM HD Live mit 7,0-Zoll-Touchscreen.

Der Fiat 500L Cross ist der perfekte Begleiter bei Hobbys oder beruflichen Einsätzen, die gelegentlich Fahrten abseits befestigter Wege erfordern. Die um 25 Millimeter höher gelegte Karosserie verschafft größere Bodenfreiheit. Mit Hilfe des Mode Selectors in der Mittelkonsole lässt sich der Fiat 500L Cross an unterschiedliche Fahrbahnbeschaffenheit anpassen. In Stellung „Normal“ wird ein sicheres und komfortables Fahrverhalten im Alltag gewährleistet. Der Modus „Traction+“ aktiviert im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h eine elektronische Differenzialsperre an der angetriebenen Vorderachse. Droht beispielsweise auf verschneiter, verschmutzter oder unbefestigter Strecke ein Rad durchzudrehen, wird dieses Rad automatisch abgebremst und mehr Motordrehmoment an das zweite, bessere Haftung aufweisendes Rad geleitet. In Stellung „Gravity Control“ unterstützt die Bordelektronik des Fiat 500L als Bergabfahr-Hilfe den Fahrer bei Manövern in abschüssigem Gelände. Auch in diesem Modus, der mit der Funktion „Traction+“ kombiniert ist, greift die Bremsanlage automatisch und radselektiv ein, um eine unbeabsichtigte Erhöhung der Geschwindigkeit zu verhindern. Die jeweilige Stellung des Mode Selectors wird im zentralen TFT-Display angezeigt.

Mit einer Länge von 4,38 Meter ist der Fiat 500L Wagon die größte Variante der neuen Familienlimousine. Genutzt wird das Plus an Raum durch die auf Wunsch lieferbare dritte Sitzreihe, wodurch bei Bedarf bis zu sieben Personen einsteigen können. Der in den Ausstattungsversionen Popstar und Lounge lieferbare Fiat 500L Wagon ist der kompakteste Siebensitzer auf dem Markt.

Mit cleveren Ausstattungspaketen kann der neue Fiat 500L weiter individualisiert werden. Angeboten werden optionale Komponenten aus den Bereichen Stil, Konnektivität, Komfort oder Sicherheit, die als Paket einen deutlichen Kundenvorteil gegenüber den Einzelpreisen bieten.

Für den neuen Fiat 500L stehen effiziente und umweltfreundliche Triebwerke zur Wahl, die alle die Emissionsnorm Euro 6 erfüllen. Die Palette umfasst bei den Benzinern den Sauger 1.4 mit 70 kW (95 PS) sowie die beiden leistungsstarken Turbomotoren 1.4 T-Jet (88 kW/120 PS) und 0.9 TwinAir Turbo, der 77 kW (105 PS) produziert. Zwei Turbodiesel –1.3 MultiJet II mit 70 kW (95 PS) und 1.6 MultiJet II mit 88 kW (120 PS) – ergänzen das Angebot. Der Fiat 500L 1.3 MultiJet II kann auf Wunsch auch mit dem automatisierten Dualogic-Getriebe ausgestattet werden.

Eine spezielle, in Österreich erhältliche Version des TwinAir-Zweizylinder-Turbo verarbeitet zwei unterschiedliche Kraftstoffe: Benzin oder besonders umweltfreundliches Erdgas (CNG). Im CNG-Betrieb beträgt die Leistung 59 kW (80 PS).

Der neue Fiat 500L ist mit innovativer Sicherheitstechnologie ausgestattet. An erster Stelle steht der City-Notbremsassistent, der den Bereich vor dem Fahrzeug mit Hilfe eines hinter der Windschutzscheibe platzierten Lasersensors überwacht. Das System erkennt Hindernisse auf der Straße und leitet im Geschwindigkeitsbereich von weniger als 30 km/h automatisch eine Notbremsung ein, sollte der Fahrer trotz einer drohenden Kollision nicht reagieren. Ein praktisches Detail ist ein zweiter Innenspiegel, der beispielsweise die Beobachtung von Kindern auf den Rücksitzen erleichtert. Die LED-Tagfahrleuchten erhöhen nicht nur die Sicherheit, durch ihre Grafik in Form der 0 im „500“ Logo erfüllen sie gleichzeitig die Rolle eines Designelements. Die Außenspiegel, serienmäßig bereits elektrisch beheizbar und verstellbar, bieten auf Wunsch zwei weitere Funktionen: Sie lassen sich, zum Beispiel beim Parken oder in engen Durchfahrten, elektrisch einklappen. Integrierte, nach unten vor die Türen gerichtete Leuchten machen das Einsteigen bei Dunkelheit noch komfortabler. Im Innenraum sorgt die neue Ambiente-Beleuchtung mit kleinen Lampen an der Mittelkonsole, dem Mitteltunnel und in den Türverkleidungen für noch mehr Komfort.

**Der neue Fiat 500L – auch in Sachen Konnektivität auf der Höhe der Zeit**

Entertainmentsystem UconnectTM HD Live ermöglicht drahtlose Integration und Bedienung von Android- und Apple-basierten Smartphones. Highend-Audioanlage BeatsAudioTM mit 520 Watt Musikleistung.

Der neue Fiat 500L bietet auf Wunsch modernste Technologie zur Einbindung von Smartphones in das bordeigene Entertainmentsystem UconnectTM HD Live. Durch die Integration von Apple Car Play und Android AutoTM lassen sich kompatible Smartphones komfortabel über den in die Armaturentafel integrierten 7,0-Zoll-Touchscreen bedienen.

Mit Hilfe von Apple Car PlayTM lassen sich verschiedene Generationen des iPhone direkt über den Monitor von UconnectTM HD Live bedienen. Auf diese Weise kann der Fahrer, ohne vom Verkehr abgelenkt zu werden, komfortabel und sicher Telefongespräche führen, Musik vom iPhone streamen, Textnachrichten empfangen und versenden sowie topaktuelle Verkehrsinformationen online beziehen. Android AutoTM ist die entsprechende Applikation für Android-basierte Smartphones. UconnectTM HD Live kann mittels Android AutoTM beispielsweise den Service von Google Maps nutzen oder Musik von Google Play Music und ähnlichen Diensten empfangen. (Android Auto, Google Play und Google Maps sind geschützte Markenzeichen von Google Inc.)

UconnectTM HD Live stellt darüber hinaus eine drahtlose Bluetooth-Freisprechanlage, Audiostreaming, SMS-Vorlesefunktion und Sprachsteuerung zur Verfügung. Externe Musikspeicher wie der iPod lassen sich außerdem mittels USB- und AuxIn-Buchse anschließen. Auf dem Bildschirm von UconnectTM HD Live werden auch das Bild der optionalen Rückfahrkamera oder der Monitor des ebenfalls auf Wunsch lieferbaren TomTom-Navigationssystems dargestellt.

UconnectTM HD Live sorgt außerdem dafür, dass die Passagiere an Bord des neuen Fiat 500L auch unterwegs stets mit dem Internet verbunden sind. Voraussetzung dazu ist die Installation der kostenlosen, in Apple Store und Google Play Store zum Download bereitgestellten Applikation UconnectTM Live. Anschließend lassen sich beispielsweise die Musikstreaming-Dienste Deezer und TuneIn, der Nachrichtenservice von Reuters, die LIVE-Dienste von TomTom sowie die sozialen Netzwerke Facebook und Twitter nutzen. Beim Kraftstoffsparen hilft die von Fiat entwickelte, ebenfalls kostenlose Software eco:Drive. Mit my:Car bleiben Besitzer des neuen Fiat 500L stets up-to-date in Sachen Serviceintervalle oder Routineinspektionen.

Auf Wunsch hat der neue Fiat 500L die Highend-Audioanlage BeatsAudioTM an Bord. Dieses hochklassige HiFi-System steht mit insgesamt 520 Watt Musikleistung für ein überragendes Hörvergnügen. Für raumfüllenden Sound sorgen je zwei Mitteltöner (80 Watt, Durchmesser 165 Millimeter) und Hochtöner (40 Watt, 38 mm) in den vorderen Türen, zwei Full-Range-Lautsprecher (60 Watt, 165 mm) in den hinteren Türen sowie ein Subwoofer (zweimal 80 Watt, 165 mm) im Kofferraum. Sie garantieren ein hervorragendes Hörerlebnis für unterschiedlichste Musikstile. Klangqualität beinahe auf Studioniveau wird durch einen Achtkanal-Verstärker und einen digitalen Soundprozessor erreicht.

**Der neue Fiat 500L, die Einstiegspreise**

Urban:

500L Popstar 1.4 (70 kW/95 PS) 18.200,-

500L Popstar TwinAir Turbo (77 kW/105 PS) 18.900,-

500L Popstar TwinAir Turbo Natural Power (80 PS) 20.800,-

500L Lounge 1.4 T-Jet (88 kW/120 PS) 22.500,-

500L Popstar 1.3 MultiJet II (70 kW/95 PS) 20.200,-

500L Popstar 1.3 MultiJet II Dualogic 21.200,-

500L Popstar 1.6 MultiJet II (88 kW/120 PS) 21.500,-

Cross:

500L Cross TwinAir Turbo (77 kW/105 PS) 20.900,-

500L Cross 1.4 T-Jet (88 kW/120 PS) 22.500,-

500L Cross 1.3 MultiJet II (70 kW/95 PS) 22.200,-

500L Cross 1.6 MultiJet II (88 kW/120 PS) 23.500,-

Wagon

500L Popstar TwinAir Turbo (77 kW/105 PS) 19.700,-

500L Popstar TwinAir Turbo Natural Power 21.600,-

500L Lounge 1.4 T-Jet (88 kW/120 PS) 22.900,-

500L Popstar 1.3 MultiJet II (70 kW/95 PS) 21.000,-

500L Popstar 1.3 MultiJet II Dualogic 22.000,-

500L Popstar 1.6 MultiJet II (88 kW/120 PS) 22.300,-

**Verbrauchswerte Fiat 500L**

1.4 (95 PS) 6,1 l/100 km\* 143 g/km\*

0.9 TwinAir Turbo (105 PS)) 4,8 l/100 km\* 111 g/km\*

0.9 TwinAir Turbo Natural Power Benzin (85 PS) 5,9 l/100 km\* 137 g/km\*

 Erdgas (80 PS) 3,9 kg/100 km\* 105 g/km\*

1.4 T-Jet (120 PS) 6,7 l/100 km\* 155 g/km\*

1.3 MultiJet II (95 PS) 3,7 l/100 km\* 99 g/km\*

1.6 MultiJet II (120 PS) 4,2 l/100 km\* 112 g/km\*

\* Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Blecha

Public Relations Manager

FCA Austria GmbH

Schönbrunner Straße 297 - 307, 1120 Wien

Tel: 01-68001 1088

email: andreas.blecha@fcagroup.com

Fiat Presse im Web: [www.fiatpress.at](http://www.fiatpress.at)